

# RADIOSTYRD BILSPORT, REGLEMENTE FÖR SVERIGECUPEN 1:5 TRACK 2018

## 1. Generellt

Cupen består av fem stycken tävlingar plus finalen och totalresultatet är rankinggrundande.

Cupen körs som en SM/RM serie 2018. Poängen från deltävling 1-5 får man tillgodo räkna sig till finalen och dessa läggs till finalpoängen. Det sämsta resultatet från deltävling 1-5 räknas bort, dvs det som räknas är 4 deltävlingar +finalen. För att bli Svensk Mästare/ Riks Mästare krävs det att man vinner "Sverige Cupen".

Tävlingarna arrangeras i enlighet med gällande RB reglemente för klassen utöver de avvikelser som nämns i detta regelverk och eventuella PM.

Arrangörsansökan till 2019 års Sverigecup skall vara RB-utskottet tillhanda senast första november 2018. Ansökan skickas via mail till Grenkontakten (Largescale@radiostyrbilsport.nu ).

**OBS! För säsongen 2018 räknas 3+1 i Touring!  
Observera att det endast gäller 2018 och för  
Touring, GT är det 4+1 som tidigare.**

## 2. Tävlingsupplägg

Tävlingarna ska arrangeras som nationella tävlingar enligt SBF nationella reglemente. Det innebär att varje arrangör ska göra en inbjudan till sin egen tävling.

Tävlingshandlingar och Tävlingsinbjudan ska före tävlingen granskas av tävlingens Domarordförande.

Eventuella tillägg/avvikelser från RB-reglementet och SC-reglementet, ska vara godkända av grenansvarig eller RB-utskott.

### 2.1 Träning

Fri träning på fredagen är tillåten och skall erbjudas. 1 tidsträning på Lördag morgon. Övrig gällande träning hänvisas till regelboken RB 10.4.2.4.

### 2.2. Kval

Om möjligt bör förare av samma skicklighetsgrad placeras i samma kvalheat, detta avgörs efter cupställningen. 5 kval istället för tidigare 4, detta möjliggörs pga minskning från 2 till 1 tidsträning.

### 2.3. Gällande regler

Tävlingarna ska genomföras enligt SBF nationella reglemente " Regler

RADIOSTYRD BILSPORT". Dock skall omseedning inte göras efter tidsträningen.

Tävlingen skall avgöras på max 2 dagar och ha plats för minst 100 startande.

Förrarepresentanten får inte vara medlem i arrangörsklubben.

### 2.4. Bilvändare

Inga bilvändare får förekomma. Varje förare är ansvarig att ha en mekaniker som utgår från bandepån.

## 3. Genomförande

### 3.1 Generellt

År 2018 ingår fem deltävlingar plus final och de 4 bästa resultaten plus finalen

räknas, dvs har man kört alla deltävlingar kan man räkna bort det sämsta resultatet, resultatet i finalen går inte att räkna bort.

### 3.2 Deltävlingar 2018

5-6 Maj Eskilstuna

26-27 Maj Wäxjö

16-17 Juni Trollhättan

7-8 Juli Örkelljunga

18-19 Aug Norrköping

8-9 Sep Lidköping

-

## 4. Deltagare

Förare med svensk Nationell och debutant licens. Förare med Utbildningsintyg får delta. Internationell förare med likvärdig licens som i Sverige får delta men svenska förare har alltid företräde till platserna.

Internationella förare erhåller poäng i serien men kan ej bli Svensk Mästare/Riks Mästare.

## 5. Anmälan

Anmälan och avanmälan skall göras via MyRCM beroende på vad arrangören har angivit i sin inbjudan.

## 6. Anmälningsavgift

Anmälningsavgiften är max 300:- för alla licensklasser. Vid efteranmälan har arrangören rätt att ta ut 50:- utöver anmälningsavgiften. Vid utebliven avanmälan ska arrangören fakturera föraren.

( Obs En avgift på 20:- per startande ska, av arrangören, betalas till SBF/RButekottets ungdomssatsning. Se RB 2.3 när och vart avgiften ska inbetalas.

20 kr per startande skall betalas in till grenansvarig (kontakta grenansvarig för konto) som går till cuppriser att utdelas vid den sista deltävlingen.

## 7. Transponder

Varvräkningssystem AMBrc skall användas vilket innebär att det krävs personliga transpondrar.

## 8. Startordning i de olika deltävlingarna

Startordningen i första deltävlingen ska vara enligt 2016-års totalresultat.

I 2:a deltävlingen ska startordningen vara enligt resultatet på första deltävlingen. I

3:e ,4:e, 5:e och 6:e deltävlingen ska startordningen vara enligt den aktuella ställningen i serien. OBS! Börja med att placera den bäst placerade föraren som bil nr 1 i sista heatet, näst bästa förare som bil nr 2 i sista heatet osv. Därmed kommer den sämst placerade föraren att vara bil nr 10 (12) i heat 1. Denna insortering gäller i alla deltävlingarna!

Licensierade förare som tillkommer utanför förra årets totallista när cupen startar samt förare som tillkommer vid deltävling 2-till 6 insorteras i lämpligt kval med hänsyn tagen till förarens förmåga

## 9. Resultatberäkning

Endast förare som har startat i tävlingen skall medtas i resultatlistan. Resultatlistan skall ange förarens namn, klubb, licensklass och namn på eventuell anmälar-/teamlicens.

## 10. Sverigecuppoäng

Antalet poäng vid varje deltävling erhålls så här: 1 plats = 50 poäng, 2 plats = 47

poäng, 3 plats = 45 poäng, 4 plats = 44 poäng, 5 plats = 43 poäng, 6 plats = 42, 7 plats = 41, 8 plats=40, 9 plats=39, 10 plats = 38, 11 plats = 35 osv. TQ erhåller

1 poäng som skall räknas i totalresultatet oavsett om den tävlingen räknas bort eller inte.

Totalpoängen i serien erhålls genom att de fyra (4) bästa deltävlingarna plus finalen räknas.

Grenansvarig ansvarar för sammanställningen.

Särskiljning vid lika totalpoäng: 1. Flest antal förstaplaceringar, andraplaceringar osv.

i de fyra deltävlingarna som förarna får räkna. 2. Högsta totala poängsumman i de tävlingarna där förarna har mötts. 3. Placering i finalen.

## 11. Priser

Vid varje deltävling skall pris utdelas till TQ, placering 1-3, bäst junior samt bästa debutant.

Vid sista deltävlingen skall pris utdelas till vinnaren av totala SC samt placeringarna 2 till och med 10 (grenansvarig ansvarar för anskaffandet av totalpriserna). Kostnaden för dessa sex priser skall delas lika mellan arrangörerna för de 6 deltävlingarna.

Segare av B-final i GT klassen bör erhålla pris.

## 12. Resultatlistor

Resultatlista (excel med placering, namn, klubb, licens samt i förekommande fall team i separata kolumner) skall omgående skickas med e-post till grenansvarig. [largescale@radiostyrbilsport.nu](mailto:largescale@radiostyrbilsport.nu).

## 13. Deltagande endast Söndag

Efter beslut på RB Konferensen 2016 kommer vi från och med säsongen 2017 godkänna att man enbart startar på söndagen. För att göra detta krävs:

-Skriva kommentar fältet i anmälan att man endast kommer Söndagen.

-Ta kontakt med klubben för att fråga hur man ska förskottsbeta, krävs förskottsbetalning innan tävlingens start för att få starta endast söndagen. Vid utebliven deltagare återbetalas ej startavgiften

-Mail till grenkontakt med information att man avser komma endast söndagen. Detta är för att få en kontroll på hur många det är och varför. Informationen om varför är intressant för framtida upplägg i cuper.

Finns inget krav på arrangören att lägga ett kval på Söndagen om det kommer förare då, däremot bör det erbjudas möjlighet till fri träning innan start av finaler.

Förare som kommer endast Söndagen startar sist i respektive underfinal.

## 14. Uppträdande på förarställningen och bandepå

För att efterleva SBF's policy för nolltolerans av osportsligt uppträdande av både förare och mekaniker uppmanas både Race Controllern och Tävlingsledaren att omgående stävja situationer av detta slag. Under Konferensen 2015 diskuterade vi beteende på tävlingarna och att detta behöver stävjas för Largescale, därav rekommenderar jag arrangerande klubbar att använda följande text i sin inbjudan till tävlingar och även att Racecontroller/Tävlingsledare efterlever detta på tävlingarna.

”Vi kommer arbeta med bestraffningar för att få bättre trivsel på tävlingarna, första bestraffningen innebär Stop'n Go i kvalet/finalen alternativt näst kommande kval/final om det inte sker under körningen, andra bestraffningen innebär 10s Time penalty. Om det skulle bli en tredje förseelse utesluts föraren ur tävlingen och ombeds att lämna anläggningen. Utöver vanliga bestraffningar inom SBF/Radiostyrt kommer vi dela ut för osportsligt uppträdande på anläggningen, vilket bla inkluderar skrik/slag/sparkar på förarställningen eller i depå.”

Vid ”spontan svordom” på förarställningen som ej är riktad mot en annan deltagare rekommenderas att dela ut en varning först och upprepas det ytterligare en gång så är det bestraffning som gäller.

## 15. Övrigt

I generella reglerna står det att nummerlappar måste vara minst 80mm höga. Det är ok att frågå detta och använda nummerlappar med höjd på min 40 mm istället.

Vid eventuella frågor gällande cupen och detta reglemente, kontakta grenansvarig på [largescale@radiostyrbilsport.nu](mailto:largescale@radiostyrbilsport.nu) Frågor gällande deltävlingar, logi mm vänd er i första hand till arrangerande klubb.