

RB-KONFERENSEN 2017 – REGELFÖRSLAG

Skall vara inlämnat till Grenkontakt senast 1 oktober

OBS: Markera om regeln är: Ny, ändrad eller skall tas bort.



| |
|-------------------------------|
| Föreslagen av: SGA ÖNBF |
| Gren: 1:5 GT |
| Regel Nr: RB 10.5.4.2.1 Vinge |

| Nuvarande Regel Föreslås: | Ändras: X | Tas bort: |
|---|------------------|-----------|
| <p>Original vinge till respektive kaross är tillåten alternativt valfri enkel prefabricerad lexanvinge får användas men måste hålla sig inom bilens yttre mått i alla led. Här innefattas även tillverkad GT vinge.</p> | | |

| Föreslagen regel är: | Ny: | Ändras: |
|---|-----|---------|
| <p>En bakre enhetsvinge för klassen tillåts. Måtten på denna skall vara följande:</p> <p>Ej vara monterad så att den är högre än karossens högsta punkt på taket.</p> <ul style="list-style-type: none">• Max bredd 270mm• Max 60mm X 60mm sedd från sidan.• Ej sticka ut bakom karossens bakersta del (bakre stötfångare eller liknande). | | |

| Motivering för ändring eller tillägg av ny regel |
|--|
| <p>Stor variation mellan olika leverantörers storlek på vinge gjorde att en enhetsvinge togs fram. Denna är idag 360mm bred och med en korda av 95mm. Dagens GT bilar med denna vinge går på vissa banor lika snabbt som den snabbare klassen "Touring" med högt däckslitage och bränsleåtgång som följd. Om vingen minskas, minskas det totala greppet på bilen vilket leder till mindre däckslitage och mindre möjlighet att gasa lika hårt. GT ses som instegsklass i segmentet och togs från början fram som en enhetsklass. Alla options, valfria karosser och nu denna stora vinge har dock ej hämmat farten och materialåtgången.</p> |