

RB-KONFERENSEN 2017 – REGELFÖRSLAG

Skall vara inlämnat till Grenkontakt senast 1/10

OBS: Markera om regeln är: Ny, ändrad eller skall tas bort.



Föreslagen av: GK Peter Hägg
Gren: LS
Regel Nr: RB 10.4.3.2 & 10.5.3.2

Nuvarande Regel Föreslås:	Ändras:	Tas bort:
<p>Det ska vara min 4 kvalheat på 10 minuter. Kvalheat ska köras i ordningsföljden 1, 2, 3, 4, 5, ... i varje kvalomgång. Kvalheaten startas med rullande start. När alla kvalomgångar är klara upprättas kvalresultat baserat på varje förarens bästa resultat. Om flera förare har samma resultat avgör näst bästa resultat. Om alla resultat är lika avgör lottning. Kvalresultaten används för att avgöra startplacering i alla finaler enligt Bilaga 3.</p> <p>Om banan är våt, gäller följande: Om alla förare har haft minst ett (1) torrt heat ska alla resultat räknas. Om väder och tid tillåter kan tävlingsledaren besluta att erbjuda ett extra heat åt de förare som inte hade möjlighet att köra ett (1) heat torrt (t.ex. om de flesta har två torra heat kan ett andra heat erbjudas de förare som bara har ett (1) torrt heat). Om inte alla förare fått köra minst ett (1) torrt heat ska bara de våta resultaten räknas. Om fortsättning bedöms som meningslös eller när andra förare bör erbjudas att köra under torra förhållanden kan tävlingsledaren tillsammans med domarna besluta att avbryta eller helt stryka ett eller flera heat</p>		

Föreslagen regel är:	Ny:	Ändras:
<p>Det ska vara min 5 kvalheat på 10 minuter. Kvalheat ska köras i ordningsföljden 1, 2, 3, 4, 5, ... i varje kvalomgång. Kvalheaten startas med rullande start. När alla kvalomgångar är klara upprättas kvalresultat baserat på varje förarens bästa resultat. Om flera förare har samma resultat avgör näst bästa resultat. Om alla resultat är lika avgör lottning. Kvalresultaten används för att avgöra startplacering i alla finaler enligt Bilaga 3.</p> <p>Om banan är våt, gäller följande: Om alla förare har haft minst ett (1) torrt heat ska alla resultat räknas. Om väder och tid tillåter kan tävlingsledaren besluta att erbjuda ett extra heat åt de förare som inte hade möjlighet att köra ett (1) heat torrt (t.ex. om de flesta har två torra heat kan ett andra heat erbjudas de förare som bara har ett (1) torrt heat). Om inte alla förare fått köra minst ett (1) torrt heat ska bara de våta resultaten räknas. Om fortsättning bedöms som meningslös eller när andra förare bör erbjudas att köra under torra förhållanden kan tävlingsledaren tillsammans med domarna besluta att avbryta eller helt stryka ett eller flera heat</p> <p>Superpole – TQ direktkvalificerar sig till final. Förare 2-5 tävlingar i "super-pole" efter sista rundan av kvalen. Körs i ordning 5,4,3,2. Alla kör individuellt, föraren får 3 minuters uppvärmning och sedan 3 varv för att sätta så bra varvtid som möjligt. Föraren med bäst varvtid startar 2a i finalen, övriga förare startar enligt kvalordning i respektive underfinal.</p>		

Motivering för ändring eller tillägg av ny regel
--

Redan ändrat till 5 heat men inte kommit med i regelboken.

Direktkvalad och superpole för att tillföra ytterligare spänning till kvalen då dom i dagsläget endast är en transportsträcka. Finns ett liknande förslag inskickat för röstning om på EFRA AGMet.

Förutom 2 direktkvalade till finalen så innebär även detta ändring i hur många som går till final från semi. Dvs 4 från varje semifinal istället för dagens 5.