



Hej Joel och grattis till segern i RM serien 2016! Vad var känslan efter avgörandet i finalen i Lidköping?

Tack! Det var en klump som släppte från halsen kan jag lugnt säga, det var väldigt ovisst inför finalen och jag var tvungen att göra mitt absolut bästa för att vinna.

Var förberedelser annorlunda inför tävlingen med tanke på att det skulle avgöras i finalen?

Det var lite annorlunda inför A-finalen då jag startade 5:a och Fredriksson startade 1:a. Jag var tvungen att göra många omkörningar på så få varv som möjligt för att han inte skulle få för stor lucka. så min förberedelse var att kolla igenom hela startfältet och se vem har jag framför mig upp till 2:a och planera varje omkörning innan. så under finalen så visste jag vad jag skulle göra när jag kom ikapp tex Magnus eller Torsten.

Räknar jag rätt så var detta din 3e Cupseger sen du började köra, hur högt värderar du årets jämfört med dom andra?

SM segern 2014 ligger lite före men klart att det var stort att vinna RM igen.

Vad jag har kunnat hitta så var detta din 13 (!) säsong i Largescale, du gjorde din första tävling 2005, hur gammal var du då och varför började du tävla i LS?

Jag var 11 när jag körde mitt första klubbtrace i Staffanstorp med trucken. Det var väl så att jag och farsan ville ha en gemensam hobby att hålla på med.

Vad gjorde att du fastnade för det?

Jadu... Jag vet inte om jag fastnade för det direkt när jag började utan jag tyckte bara det var kul och jag följde med farsan. Det var nog 2013 på VM som jag fastnade på riktigt, det var mäktigt.

Du hade även en fin framgång med en 3e plats på GPet i Groningen under 2016, betyder den pallplatsen mer än en cupseger i Sverige och iså fall varför?

Ja den betyder ju otroligt mycket och skulle kunna räknas som min största framgång i karriären. Det är ju mycket högre tempo på dem tävlingarna och det är svårare att komma till final där än att vinna i Sverige kan man säga och man räknar ju dem internationella framgångarna hos sponsorer o liknande. placerar du dig bra på alla GPn och EM så kommer du få ett bra sponsoravtal så det är ju klart att det är lite mer prestige att komma på pallen i ett GP.

Vad ser du som största skillnaderna att tävla nationellt och internationellt?

Tempot såklart men jag tror den största skillnaden är att det är mycket tuffare racing internationellt och domaren tillåter mycket knuffar och liknande. Det ska mycket till för att man ska få en stop and go med andra ord.

Vad har du för planer inför 2017? Hur ska du försvara RM segern från detta året?

2017 så är målet att köra alla 4 GP och placera mig högt i Europa cupen + att köra EM och målet där är en finalplats men med 150 startande så är konkurrensen stenhård. Vet inte hur många tävlingar i SM jag hinner med men målet är såklart att vinna SM också .

Stort Tack för du tog dig tid och lycka till med kommande säsong!

