

## **Protokoll Grenmöte Large scale RB konf. 2015**

### **§ 1 Mötets öppnande**

Peter H hälsade alla välkomna

### **§ 2 Val av mötesordförande**

Till mötesordförande valdes Peter Hägg

### **§ 3 Val av sekreterare för mötet**

Till sekreterare valdes Rickard Bruce

### **§ 4 Val av justeringsmän**

Joakim Aspblad och Johan Blomqvist

### **§ 5**

#### **Närvarande:**

Jörgen Andersson Tomelilla

Kim Lindgren Skarpnäck

Joakim Aspblad RBN Norrköping

Johan Blomqvist Lidköping R/C Klubb

Mikael Blomdahl Väst 8

Sune Fredriksson Örebro

Rickard Bruce Staffanstorps HS

Anders Karlsson Växjö

Patrik Henriksson Eskilstuna (ej närvarande under omröstningar)

Peter Hägg Grenkontakt

### **§ 6 Fastställande av röstlängd**

8 St. Tomelilla, Skarpnäck, Norrköping, Lidköping, Väst 8, Örebro, SHS, Växjö

### **§ 7 Föregående protokoll**

Gick igenom och las till handlingarna.

### **§ 8 Diskussion och votering av de insända regelförslagen.**

- Touring uppdateras efter EFRA (vad som ändras ligger ute på hemsidan)
- GT regler låses i år för att få stabilitet, ingen röstade emot.

## **B-Final**

### **Nuvarande Regel:**

Om fler än 15 startande skall det köras en B-final på 35 minuter. Maximalt antal startande i B-finalen är 10 förare

### **Ny Regel:**

Om fler än 15 startande skall det köras en B Final, maximalt antal startande i B-finalen är 10 förare. 5-7 förare så är tiden 20 minuter, vid 8-10 förare så körs den i 35 minuter.

**Anledning:** För att b-finalen på många tävlingar blivit "utdragen".

Gick igenom. 6 st för, 2st la ner.

## **Däck RB 10.5.4.8**

### **Nuvarande regel:**

Däckvalet ska vara fritt i både torrt och vått väglag. Dock får man inte använda däck avsedda för vått väglag på torrt väglag. Däck för regn är de däck som av tillverkaren anges som regndäck. Regndäck är även de däck som på optionlistan anges som regndäck.

### **Ny regel:**

Vid torrt väglag är däcken begränsade till en modell av PMT och en modell av GRP, vilka detta är framgår av optionlistan. Samtliga 4 däck på bilen ska vara av samma märke. Vid vått väglag får man välja fritt ur PMT och GRPS sortiment av regndäck. Tävlingsledaren beslutar om väglaget är vått eller torrt.

Det är tillåtet att behandla däcken med s.k. däckssoppa. Däckssoppa Paragon 400 är förbjuden.

**Anledning:** För att få ner kostnaden för "däcktestande" och att göra det enklare för nybörjare. Godkända däck skall på optionslistan 2016 skall vara PMT 05 V2 och GRP S1,S3 eller P3. Röstning för vilket däck om motionen går igenom

Gick igenom. 7 st för, 1 la ner. GRP S3 röstades fram som godkänt GRP däck

## **RB 10.5.4.2 Kaross**

### **Nuvarande regel:**

Hål i karossen är endast tillåtna om de finns på originalet med undantag för hål för antenn och motor.

### **Ny regel:**

Hål i karossen är enbart godkänt för antenn/karossfäste samt för luftfilter på de karosserna som är så pass låga att det ej får plats, får maximalt vara 10mm spalt mellan luftfilter och kaross om så är fallet. Bak och sidorutor får tas ur efter eget gottfinnande.

**Anledning:** För att förenkla och ta bort frågetecken kring "får man göra så"

Gick igenom. 8 st för.

#### **RB 10.5.4.5 Motor**

##### **Nuvarande Regel:**

Endast Zenoah G230 och G240 är tillåtna. Tillåtna förgasare med modell nr 603, 813 och 990. Ingen bearbetning av motor, förgasare, insugningsburk eller ljuddämpare är tillåten. Ej heller får packningar avlägsnas/läggas till. Endast original reservdelar får användas vid reparation.

Motor får ej bytas

##### **Ny regel:**

Endast Zenoah G230 och G240 är tillåtna. Tillåtna förgasare med modell nr 603, 813 och 990. Isolator av valfri typ får användas.

Ingen bearbetning av motor, förgasare, insugningsburk eller ljuddämpare är tillåten. Ej heller får packningar avlägsnas/läggas till. Endast original reservdelar får användas vid reparation.

Motor får ej bytas under pågåen

##### **Anledning:**

Besparing och minskade problem.

För att kunna använda andra luftfilter förutom original utan att motorn ska börja läcka dra tjuvluft.

Gick igenom. 5 st för, 1 st mot, 2 la ner.

#### **10.5.4.5 Motor**

##### **Nuvarande Regel:**

Endast Zenoah G230 och G240 är tillåtna. Tillåtna förgasare med modell nr 603, 813 och 990.

Ingen bearbetning av motor, förgasare, insugningsburk eller ljuddämpare är tillåten. Ej heller får packningar avlägsnas/läggas till. Endast original reservdelar får användas vid reparation.

Motor får ej bytas under pågående tävling.

##### **Ny Regel:**

Endast Zenoah G230 och G240 är tillåtna. Tillåtna förgasare med modell nr 603, 813 och 990. Kullagrade förgasare av samma modell (603,813 och 990) får användas. Tillåtet att bearbeta det befintliga förgasarhuset så att spjällaxeln kan kullagras.

För övrigt är ingen bearbetning av motor, förgasare, insugningsburk eller ljuddämpare tillåten. Ej heller får packningar avlägsnas/läggas till. Endast original reservdelar får användas vid reparation.

Motor får ej bytas under pågående tävling.

##### **Anledning:**

Mindre driftskostnader under en säsong.

Gick igenom. 5 st för, 3st la ner.

## **Kurvvakt**

### **Nuvarande regel:**

inga kurvvakter

### **Ny regel:**

Kurvvakter som vi har i 1/8 offroad. dvs man går ut o ställer sig som kurvvakt när man har kört sitt heat.

sista heatet står för heat 1. sen står heat 1 för heat 2 osv

### **Anledning:**

Det är inte bra att det springer folk fram o tillbaka på banan när vi kör. Du blir inte så hårt drabbad om du blir påkörd, och behöver hjälp. Tycker vi ska ändra detta innan det händer en olycka! synd om någon skulle bli skadad. (vi som håller på med detta är ju inga ungdommar precis)

Förslag stöds ej.

## **Ej obligatoriskt att köra Lördagar**

### **Nuvarande regel:**

Att vi måste köra på lör för att vi ska få köra på sön

### **Ny Regel:**

Man måste vara där på lördag morgon o besiktiga. och registrera sig

### **Anledning:**

vid ev regn inte behöva köra om man är rädd om grejorna.

Förslag stöds ej.

## **Toppning**

### **Nuvarande Regel:**

Ingen toppning/påfyllning av bränsle är tillåten från att banan öppnat.

### **Ny Regel:**

För alla finaler öppnar banan 5 minuter innan start, vid 2 minuter kvar kallas alla bilar tillbaka till depån och tankning är tillåten, bilen skall tas av banan och hållas avstängd under tankning. Vid 45 sekunder kvar kallas bilarna ut till start, bilarna skall lämna depån i startordning och köra till sina respektive startpositioner. 10 sekunders nedräkningen börjar 5 sekunder efter att alla bilar kommit till sina startpositioner. Om en bil inte lämnat depån vid 30 sekunder till start pga oförutsedda problem skall den bilen starta från depån efter att övriga bilar officiellt startat.

### **Anledning:**

Pga att införd regel skapade inget "mervärde" till klassen. Innebar att man inte hade någon möjlighet att testa bilen fullt ut på uppvärmningen för man ville ej slösa med bensin. För att hålla oss till EFRA's reglemente så mycket som möjligt även när det gäller GT klassen så känns det lämpligt att använda samma regel i både Touring och GT gällande toppning.

Gick igenom. 5 st för, 3 st la ner

## **§ 9 Tävlingsansökningar 2016 för RM, SC. Röstning för RM/SM Serie**

Röstning för RM/SM Serie. Gick igenom. 3 st för, 3 st emot, 2st la ner. Grenkontakt utslagsröst för.

Serien kommer att köras med obligatorisk final där man tillgodoräknar sig poängen från deltävling 1-5 i finalen (sämsta resultatet räknas bort, dvs 4+finalen räknas). För att bli SM/RM mästare krävs det alltså seger i cupen, kommer inte köras något separat SM/RM.

-Lidköping fick RM/SM Final

Följande resultat vid omröstning av övriga Tävlingar:

Norrköping – 36 poäng

Staffanstorp – 35 poäng

Trollhättan – 35 poäng

Örebro – 35 poäng

Växjö – 30 poäng (växjö fick sista deltävlingen efter ytterligare omröstning, vinst 5-3)

Skarpnäck – 30 poäng

Eskilstuna – 23 poäng

## **§ 10 Grupparbete – Vision 2020**

- **Förväntningar på arrangörerna från förare?**

-Adress till banan i inbjudan

-Kortbetalning

-Racecontroller med "Pondus"

-Kiosk (plus om den är öppen även fredag)

-Toalett och dusch som är städade

-Bra grepp

-Banan öppen fredag från kl 09 utan trackfee

-Tidtagning redan på fredagen

-Besiktningssmall så alla klubbar besiktigar likadant

- **Förväntningar på förare från arrangörer?**

- Städa efter sig
- Ta med skiten hem
- Ett acceptabelt uppförande
- Sluta gnälla på besiktning, grepp i banan, racecontroller
- Anmäl dig i god tid om du vet att du ska köra

### **Hur ska vi få fler förare till Largescale?**

Synas där det finns folk (exempel event tillsammans med stcc)

PR inför tävlingarna. Posters i lokala butiker, skolor osv.

Skyltning till banan.

Hålla en god ton i sociala medier för att sprida positivitet kring Largescale

Hålla god ton på tävlingar, ex inget "gapande" på förarställningen. Diskuterades att göras ett test som i WBC att skrik bestraffas med tidstillägg på kvalet, 3 straff och sedan uteslutning.

Göra ett test med "1 dagars" tävling. Där man kan komma enbart på söndagen, man får då starta sist i respektive final. Är det mer än 1 förare så placeras man in i bokstavsordning efter efternamn. Fri träning ska då erbjudas söndag morgon.

### **"GT klassen framtid"**

- Läsning av regler
- "döda" GT till förmån för ny klass (ex 4wd) (OBS! Endast en diskussion som var)
- Kolla på dom stora länderna hur dom kör "sportsline" klasser
- Fortsätta GT som det är tillsvidare efter årets ändringar

### **§ 11 Övriga frågor**

Largescale vill köra Nordiska varannat år.

Barnidrott (barn under 12 år) inget stort problem i LS. Eftersom vi kör tävling 1-5 som "vanliga" deltävlingar så får barn under 12 år köra dessa, dock kan dom inte tillgodoräkna sig poängen och köra finalen.

Hur ska vi tilldela tävlingar i fortsättningen – Beslutades att fortsätta med röstning tillsvidare

Gjorde ett försök med event tillsammans med stcc 2015, kommer göra nytt försök med detta 2016.

Ändra i SC regler till 1 träning lördag och 5 kval istället för 2 träningar och 4 kval

Gör tillägg i SC regler att arrangören får använda siffror som är från 40 mm höga istället för 80.

## **§ 12 Mötes avslutande.**

### **Kontaktlista deltagare:**

Staffanstorp Rickard Bruce – [rickard.bruce@bahnhof.se](mailto:rickard.bruce@bahnhof.se)

SGA/Skarpnäck Kim Lindgren – [kimen374@gmail.com](mailto:kimen374@gmail.com)

Växjö Anders Karlsson – [masteranderz@me.com](mailto:masteranderz@me.com)

Norrköping Joakim Aspblad – [jocke.aspblad@live.se](mailto:jocke.aspblad@live.se)

Norrköping Stefan Hellberg – [krussel@live.se](mailto:krussel@live.se)

SGA/Örebro Sune Fredriksson – [019138111@tninet.se](mailto:019138111@tninet.se)

Väst 8 Mikael Blomdahl – [mikael2.blomdahl@telia.com](mailto:mikael2.blomdahl@telia.com)

Lidköping Johan Blomqvist – [johanbl66@gmail.com](mailto:johanbl66@gmail.com)