

EM 2015 1/5 Touring i Sollenau Österrike

Vi träffades i Trelleborgs hamn på lördagsmorgonen den 18/7, alla vi svenskar, som skulle ner till Sollenau och tävla. Båten gick 07.45 och vi var i Sassnitz kl. 12.00. Det började genast med köer på vägen, så tiden rullade på ganska fort utan att vi kom så väldigt långt. Det bestämdes att vi stannar i Leipzig över natten, där vi körde ut till Leipzigs bana och kollade på den innan vi åt en god middag och gick till sängs.

Upp tidigt och vidare mot Österrike. Körningen flöt på ganska bra och det var lite små köer på vägen vid alla vägarbeten. När vi kom in i Österrike så började temperaturen stiga utomhus. Det var 37-38 grader vid tre tiden på dagen. Torsten sa det klassiska – det är precis som utomlands. Det fick han sedan höra från alla oss andra resten av veckan.

Checkade in på hotellet (Motel Winrooms & apartments), som vi kan rekommendera, för att sedan köra ut till banan för en liten inspektion. Höga curbs och hopp, samt mycket skitig bana och inga nymålade curbs. Banan var stor med sliten och sprucken asfalt på vissa ställen. Det var uppsatt ett jättestort mecktält på ena kortsidan av banan. Vi svenskar och danskar hade såklart blivit placerade längst ner i tältet och vi hade ca 180m till förarställningen. Längst bort i den andra änden satt en skärm i taket där man kunde se pågående heats tidtagning. Ovanför den skärmen satt den enda högtalaren i hela tältet. Inget av de båda grejorna kunde man varken höra eller se från våra platser. På kval dagen fick vi en skärm placerad ovanför vårt meckbord, så vi kunde se tider åtminstone.

Första träningsdagen gällde det bara att lära sig bansträckningen och hitta spåret. Det var mycket halt och svårkört. Träningstiden var bara 5 minuter, men det ändrades till dag två av den fria träningen. Där blev det 7 minuter istället.

Träningsdag två blev ungefär som första, men greppet började komma. Värmen började också stiga. Det var mellan 32-35 den första dagen, men andra träningsdagen var temperaturen uppe i 41 grader i mecktältet. – Det är precis som utomlands!

Grupperna omsidades efter de båda första dagarnas fria träning. Alf hade haft strul med både bil och körning nästan hela tiden och Mickael, som hatar att mecka, har nog skruvat på sin bil lika mycket denna vecka som han brukar göra på en hel säsong. Alla provade lite olika set-ups och däck hela tiden.

Onsdagen inledes med en free practice omgång innan de båda omgångarna med 10 minuters tidsträning avverkades. Erling, Thomas Samuel och Torsten fick det att fungera hyffsat medan Micke fick bryta det andra tidskvalet och Simon körde sönder i sina båda tidsträningar. Det blev ingen omsidning efter dessa båda tidsträningar utan man behåll heat indelningen från den fria träningen, vilket Simon var glad för.

Kvaldagen var också varm, 32-34 grader nästan hela dagen. Alf började få till körningen, men det skulle kunna bli lite bättre. Samuel, Thomas och Erling körde i samma heat och körde jämnt med varandra som dem brukar göra. Det felade ändå lite fart hos alla tre. Det blev 27 varv på 10 minuter för alla tre. Mickael fick 26 varv i sin första kvalomgång. Torsten i kvalgrupp 5 fick till 29 varv men han får inte fart på grejorna trots det började bli lite 19 sekunders varvtider på honom. Simon fick till en bra 30 varvare, men han skulle behöva öka lite till.

Kvalomgång 2 körde Alf en stabil 26 varvare och Erling fick 27 varv igen. Thomas och Samuel började få till det bättre nu. Thomas fick 28 varv medan Samuel förbättrade sig betydligt mer med en 29 varvare. Han körde stabilt och höll sig på banan. Mickael ökade till 28 varv, men hade en del missar fortfarande. Torsten fick inte till det riktigt denna omgång heller, 29 varv och sämre tid. Simon provade med andra däck och det sket sig. 28 varv blev det, men vi kunde testa lite nu för han hade ett ok kval i första omgången.

Kvalomgång 3 var ganska lik 2:an. Det provades lite olika däck och set-ups. Torsten fick äntligen till det bättre och körde 30 varv. Simon provade PMTs nya T5 däck och det gick riktigt fort med tendens att greppvälta. Han bröt för han var rädd att skulle ställa till det för någon annan i kvalet.

Nu var det torsdag och det började med kval omgång 4. Alf petade i sin gamle viscodiff och voila där satt en stabil 27 runda och vi fick äntligen se Alf le i depån igen. I kvalgrupp 3 bröt Erling med vad han trodde var batteriproblem. Thomas hade inte riktig fart på sina grejor, men Samuel däremot fick till en 30 runda och riktigt bra körning! Mickael fick 28 varv, men han skulle behövt lite bättre flyt i sin körning. Lite för många misstag. För Torsten gick det inte riktigt bra, 29 varv och inte någon fart igen. Simon körde på samma däck som i kvalet dagen innan, men vi ändrade lite på bilen. Det blev inte alls bra. Det blev svårkört och han fick kämpa sig till 29 varv.

På torsdag eftermiddag började underfinalerna med 1/256. Alf, Erling och Mikael startade i samma final. Mickael tog starten direkt och efter ett varv fick han sladd i stora högfartskurvan och blev påkörd. Tack och adjö för honom, bulten i bakre hjulhubben slet ur alla gängorna ur hubben. Alf och Erling drog sedan iväg lätt som en plätt från de övriga i fältet och tog 1:a och 2:a plats ganska komfortabelt vilket innebar att dem var vidare till 1/128 dels final.

Då var vi framme vid 1/128 med Erling, Thomas och Alf i samma final. Erling hade radioproblem under uppvärmningen, så han startade inte i finalen. Ha började märka att det var något som inte stod rätt till redan i 1/256 dels finalen. Alf hade en del missar i finalen och hamnade på en helt ok 7:e plats. Thomas körde riktigt bra och vad skall då hända? Jo då pajar kabeln till yttre tändningen och han tappade en säker 3:e plats. Han lappade ihop kabeln så gott det gick, men han hade då tappat allt för mycket tid. Han körde riktigt bra annars.

1/64 delsfinalerna drog igång och Samuel körde inte riktigt så bra som han gjorde i kvalen dagen innan. De var stabilt kört, men det räckte inte att ta sig vidare.

Då var det dags för Simon i 1/32 dels final. Han tog sig direkt upp på 2:a plats i starten och han låg och pressade 1:an några varv. Han kanske pressade 1:an lite för mycket, men han som låg 1:a släppte förbi Simon riktigt just och då kunde Simon dra ifrån till en lucka på ca 10 meter. Ja just det, hur var det nu när det börjar gå bra, då händer något. I stora högfartskurvan får en bil, som Simon närmar sig inför en varvning, sladd framför Simon och det blir en rejäl krock mellan den bilen och Simons bil. Simon snurrar och står på fel håll och blir då påkörd av nästa bil som låg efter honom. Det var stötdämparen, styrstaget och bromsoket som gick sönder. Då var det rullgardinen ner för Simons del också.

En 1/32 dels final med svensk i kvar. Torsten startade 7:a och redan i första kurva blev han påkörd och kom iväg 9-10:a efter det. Han jobbade sig uppåt genom fältet och låg på en stabil 3:e plats med mycket bra och säker körning. Då händer det, ljuddämparen lossnar. Whoooaaaap whoooaaaap lät

det och adjö för Torstens del också. Fjädern som håller fast pipan i kröken hade gått av. Troligtvis i smällen efter start.

Vi stannade kvar och tittade på finalerna som gick på lördagen. Det är riktigt häftigt att se hur skickliga toppförarna är och vilka små marginaler dem kör med. Ingen ojust racing alls. Bayer och Arnaldi hade en riktigt häftig kamp om första platsen i 15-20 minuter. Arnaldi sladdade bort sig ca 25 minuter in i tävlingen och Bayer kunde sen köra lite lugnare de sista 5 minuterna.

Hemfärd direkt efter att finalen var körd. Båten gick 1300 på söndagen, så det blev att köra hela natten. Det regnade och blåste i stort sett genom hela Tyskland. Vi var framme i Sassnitz redan 0700, så det blev att sitta och vänta på färjeläget tills att färjan skulle komma. Alla var riktigt trötta efter att ha varit uppe i 1 ½ dygn, så efter maten på båten somnade i stort sett alla vid bordet.

Om man skall titta på våra placeringar, Mikael 113, Erling 104, Thomas 100, Alf 97, Samuel 81, Simon 74 och Torsten 70, så är det i nedre delen av listan, men man vet vilka man körde fortare än i kvalen och på träningarna, så det finns en chans att vissa av svenskarna skulle kunna placera sig mycket bättre i framtida stortävlingar.

Detta har varit en mycket givande och rolig vecka, trots det ibland olidligt varma vädret. Jag har personligen fått blodad tand för detta med EM, VM och GP. Jag trodde det var mer "här kommer jag" mentalitet på toppförare, men det är helt tvärtom. Alla som jag har pratat med under denna vecka har varit hjälpsamma och mycket trevliga.

Till Erling, Samuel, Thomas, Alf, Mickael, Torsten och Simon vill jag bara säga ett stort tack för en mycket rolig vecka. Det har varit en lättsam och trevlig stämning mellan oss svenskar och mot andra nationer.

Rickard Bruce

"Teammanager"